








E Intermodalità, rete infrastrutturale e accessibilità universale. PESARO CONNESSA E "IN RETE"

e.0 La pianificazione integrata della mobilità*

e.1 Le grandi infrastrutture di area vasta

-  - Velocizzazione linea ferroviaria-Corridoio TEN-T
-  - Nuovo casello autostradale Pesaro Sud
-  - Variante SS-16 Pesaro-Fano-Marotta
-  - Potenziamento Ciclovía Adriatica e del Foglia
-  - Alternativi collegamenti (più interni) Pesaro-Fano
-  - Alternativi collegamenti Pesaro-Urbino
-  - Fattibilità della tramvia di superficie intervalliva*






e.2 L'integrazione tra porto e città

e.3 La "ricucitura" della rete viaria urbana e interurbana




-  - Incremento della rete
 -  - Completamento della rete
 -  - Miglioramento della rete
- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. By-pass di S. Veneranda | 6. Collegamento S. Lorenzino/VAbeti |
| 2. Bretella di adduzione ovest | 7. Circonvallazione Colombarone |
| 3. Variante "Nuova Montelabbatese" | |
| 4. Strada Panoramica dell'Ardizio | |
| 5. Sottopasso ferrovia adriatica | |


e.4 Meno traffico e più accessibilità*

e.5. L'alternativo ed efficace modello di accessibilità

-  - La Bicipolitana
-  - Sentieristica e Tracciati storici
-  - Itinerari lungo i corsi d'acqua
-  - Itinerari a servizio dei quartieri
-  - Mobilità, accessibilità e sosta della città antica

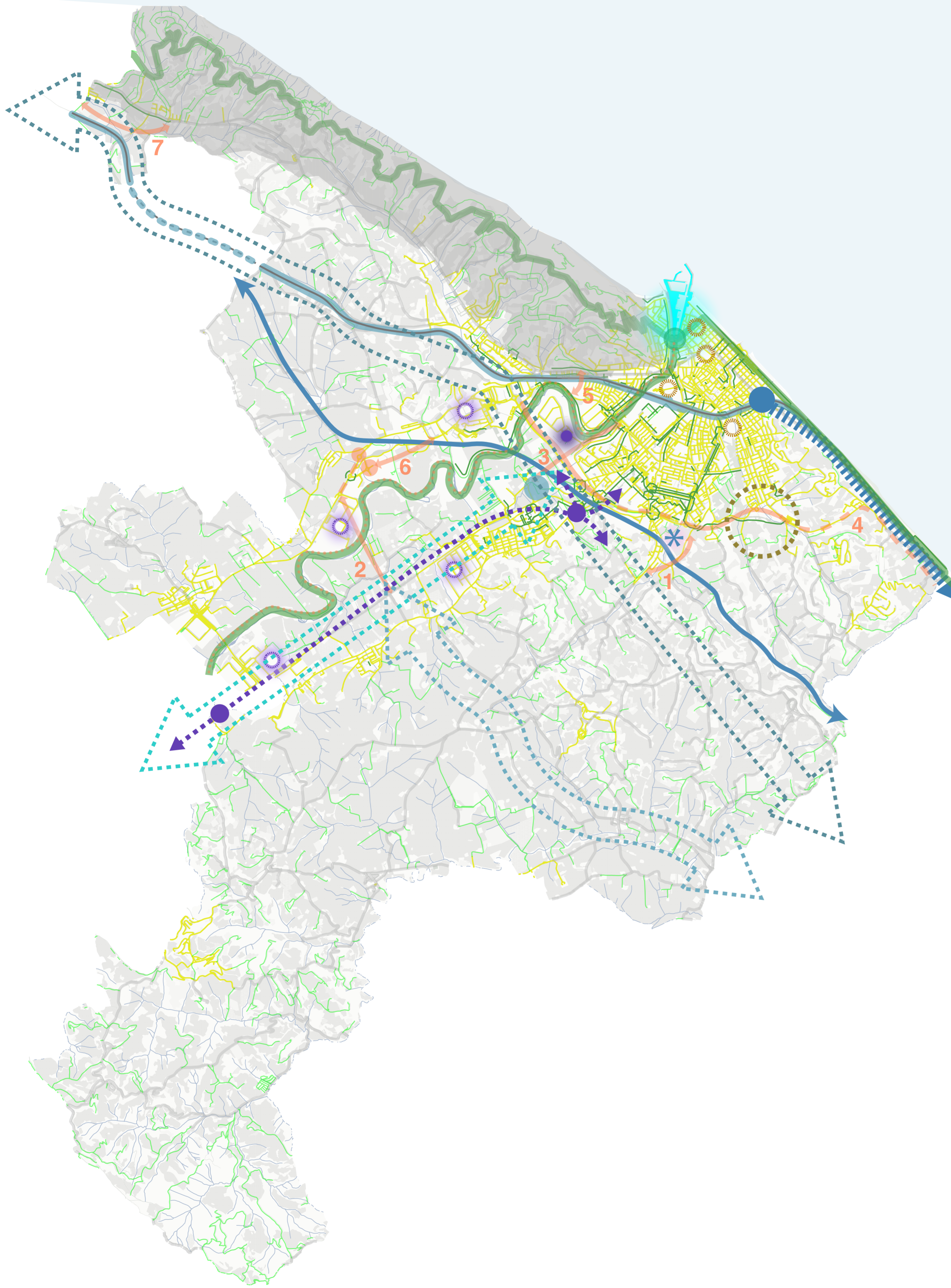
e.6 La "logistica" per la città e i poli produttivi

-  - Nodo (porto a terra) di distribuzione commerciale
-  - Piattaforme per la logistica dei poli produttivi
-  - Nodo di interscambio modale (gomma - ferro)

 e.7 Il "Bus Rapid Transit" (BRT) di sostegno alla pendolarità

 e.8 La sostenibile accessibilità all'Ospedale di Muraglia

* Obiettivi e azioni immateriali e/o non rappresentabili



L'efficienza, l'equipaggiamento e l'integrazione della rete e dei nodi infrastrutturali, l'incremento delle capacità di intermodalità e interconnessione (locale e d'area vasta), la complementare qualificazione della rete della mobilità urbana, di quella lenta e per l'accessibilità universale.